

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung der Grundausschreibung für ADAC Clubsport Rallye Sprint. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

**Art. 1 - Veranstaltung****1. + 2. ADAC Weser-Ems Clubsport-Rallye-Sprint in Ahlhorn** am **18.03.2018****Wertung der Erfolge:**

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für den:

- **ADAC Weser-Ems Clubsport Rallye Cup 2018**

- \_\_\_\_\_

**Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft****ADAC Weser-Ems e.V.**

Veranstalter

**Bennigsenstraße 2-6**

Strasse

**0421-4994-121**

Telefon

**torsten.kugler@wem.adac.de**

E-Mail

**Mo. bis Do. 10:00 bis 17:00 Uhr, Fr. bis 15:00 Uhr**

Sekretariat ist erreichbar

\_\_\_\_\_ bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

**28207 Bremen**

PLZ - Ort

**0421-4994-124**

Fax

**www.adac-weser-ems.de**

Internet

**vgl. Art. 7**

Bankverbindung

**Art. 3 - Zeitplan**

12.03.18 bis 24:00 Uhr	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
18.03.18 bis 11:00 Uhr	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
18.03.18 09:30 – 11:00 Uhr	Besichtigung der Wertungsprüfung, mit eigenem PKW
18.03.18 09:00 – 10:30 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: ADAC Gebäude
18.03.18 09:00 – 10:00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Parkplatz ADAC Gebäude
18.03.18 10:45 Uhr	<u>Aushang der Starterliste</u>
18.03.18 11:31 Uhr	Start 1. Fahrzeug, Ort: Metropol Park Hansalinie, Ahlhorn
18.03.18 16:30 Uhr	Aushang der Ergebnisse
18.03.18 17:15 Uhr	Siegerehrung - Ort: ADAC Gebäude

## Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
  - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf R1, R2 und R3)
  - Gruppe F gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement bis 3400 ccm Einstufungshubraum
  - Gruppe H gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement bis 3400 ccm Einstufungshubraum
  - Gruppe G gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement
  - Gruppe AT-G (Alternative Treibstoffe – Gas) gemäß nationalem techn. DMSB-Reglement
  - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß techn. DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11 und 12
- Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+4 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.
- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) (Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3400 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3400 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm

H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3400 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3400 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2007
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2007

## Art. 5 - Strecke

Die **Clubsport Rallye Sprints (Lauf 1 + 2)** werden jeweils als Rundkurs mit 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon beide für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 3600 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 95 % Festbelag, 5 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

## Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf den Kreis der ADAC WE Sichtungskandidaten begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist vorgeschrieben.

## **Art. 7 - Nenngeld**

EURO 50,- pro Lauf / Veranstaltung ermäßigt

EURO 75,- pro Lauf / Veranstaltung normal (bei Nennung Vorort)

Fahrzeugmiete:

EURO 200,- pro Tag

### Nenngeldüberweisungen bitte an:

Kontoinhaber: ADAC Weser-Ems e.V.  
Kreditinstitut: Die Sparkasse Bremen  
IBAN: DE23 2905 0101 0001 0472 24  
BIC: SBREDE22XXX  
Kostenstelle: 130310/02  
Kennwort: 1.+ 2. Lauf Rallye Clubsport  
Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein – auch bei Faxnennung!

### Nennformular an:

ADAC Weser-Ems e.V.  
Torsten Kugler  
Bennigsenstraße 2-6, 28207 Bremen  
Tel: 0421 4994 121 Fax: 0421 4994 124  
E-Mail: torsten.kugler@wem.adac.de

## **Art. 8 - Parc fermé**

Der „parc fermé“ befindet sich auf dem **Metropol Park Hansalinie, Ahlhorn**

Das gestellte Fahrzeug muss im „parc fermé“ abgestellt werden

## **Art. 9 – Preise**

Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz, je Lauf / Veranstaltung

## **Art. 10 – Sportwarte**

### **Offizielle:**

Sportkommissar: Thiesing Michael, Magdeburg  
Rallyeleiter: Riedemann Jürgen, Sulingen  
Leiter der Streckensicherung: Kugler Torsten, Kirchlinteln  
Technischer Kommissar: Knacker Ralf, Siedenburg  
Umwelt-Beauftragter: N.N.

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO **5.000.000,-** für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO **15.500,-** für den Todesfall

EURO **31.000,-** für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

### Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Sekunde/ <u>Zehntel-Sekunde</u> Fahrzeit auf der WP	1 Sek. / <u>1/10 Sek.</u>
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

## Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

Die Wertungsrunden werden ausschließlich auf den vom ADAC Weser-Ems gestellten Citroen DS3 gefahren.

Außerhalb der abgesperrten Sprintstrecke gilt Tempo 30!



.....  
Unterschrift Rallyeleiter



.....  
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

### Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: **22.02.2018** mit Reg.-Nr.: **WE 038 / 18**



.....  
Stempel / Unterschrift