

## Sichtungstag 04.03. und 15.04.

### ■ für angehende Rallye Piloten

09.00 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer
09.30 Uhr	Einweisung in die Fahrzeuge
10.30 Uhr	Einzelfahrten der Teilnehmer
12.30 Uhr	Mittagspause
13.15 Uhr	Einzelgespräche
16.00 Uhr	Auswertung/Bekanntgabe der Ergebnisse
16.30 Uhr	Verabschiedung

### Beifahrerschulung

### ■ für angehende Rallye Co-Piloten

09.00 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer
09.30 Uhr	Theorieblock
	- Einführung Rallyesport
	- theoret. Grundlagen
	- Organisation im Rallyesport
	- Ausrüstung des Co-Piloten
	- das Rallye Reglement
	- Vorbereitung einer Rallye
	- das Bordbuch
	- der Rallye-Aufschrieb
12.30 Uhr	Fragen und Verabschiedung

### Kosten

Die Teilnahmegebühr für die Rallye-Sichtung für Fahrer beträgt 50,- Euro.



## Informationen, Regularien und Ausschreibung:

Alle wichtigen Unterlagen und weitere Informationen - auch zur nächsten Sichtung - erhalten Sie in der Sportabteilung des ADAC Weser-Ems e.V.

## Rallye-Interesse geweckt?

Egal ob Rallye Sichtung oder ADAC Weser-Ems Clubsport Rallyesprint: Senden Sie uns Ihre Bewerbungsunterlagen für die Saison 2018 gerne frühzeitig an folgende Adresse:

**ADAC Weser-Ems e.V.**  
Abteilung Ortsclubs, Jugend und Sport  
Herr Torsten Kugler  
Bennigsenstr. 2-6, 28207 Bremen  
Telefon: 0421 - 4994 121  
E-Mail: [torsten.kugler@wem.adac.de](mailto:torsten.kugler@wem.adac.de)

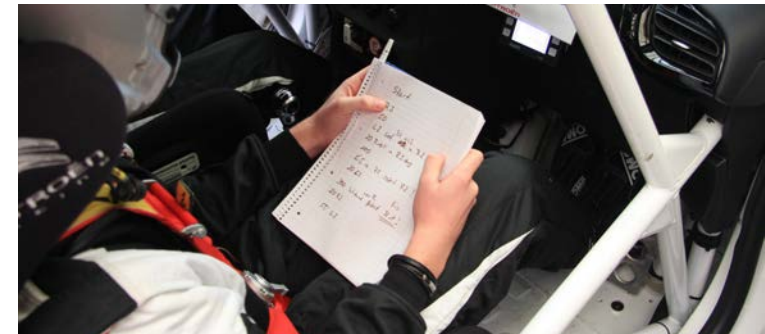
[www.adac-weser-ems.de/ortsclubs-jugend-und-sport](http://www.adac-weser-ems.de/ortsclubs-jugend-und-sport)

**ADAC**

ADAC Weser-Ems e.V.

**ADAC**

## Einstieg in den Rallyesport



## ADAC Weser-Ems Rallyesichtung und Clubsport Rallyesprint

ADAC Weser-Ems e.V.



**Mit dem Clubsport Rallyesprint hat der ADAC Weser-Ems e.V. in den letzten Jahre ein einzigartiges Förderprogramm geschaffen, das sich ausschließlich an Neueinsteiger im Rallyesport und junge Nachwuchstalente richtet.**

## ■ ADAC Weser-Ems Clubsport Rallyesprint

Als zweiter Schritt nach der absolvierten ADAC Rallye Sichtung bietet der Clubsport Rallyesprint eine optimale Plattform, um die neu gewonnenen Erkenntnisse anzuwenden und sich auf erste Einsätze im Lizenzsport vorzubereiten.

In zehn Läufen im Regionalclubgebiet stellen die jungen Piloten zusammen mit ihren jungen Co-Piloten als Team ihr Talent unter Beweis. Gefahren wird mit zwei Citroën DS3 R1 Rallyefahrzeugen, die vom ADAC Weser-Ems e.V. bereitgestellt werden. Damit die Nachwuchsfahrer auf verschiedenen Untergründen Erfahrung sammeln können, wird auf wechselnden Strecken auf dem Estering in Buxtehude, dem IVG-Gelände in Liebenau, dem Rallyesprint in Bremerhaven sowie im Metropark Hansalinie in Ahlhorn gefahren.

Mit Unterstützung erfahrener Trainer und dem Support erfolgreicher Mentoren lernen die Youngster alles, was sie für das Bestehen in der nächsthöheren Rallyeklasse benötigen. Die vom ADAC Weser-Ems e.V. abgeschlossene Versicherung der Fahrzeuge macht es allen Fahrern und Co-Piloten möglich, sich ganz auf die Strecke und das Fahren zu konzentrieren.

Im Laufe des Jahres lernen die jungen Talente die Basics für eine erfolgreiche Karriere im Rallyesport: Die richtige Vorbereitung, theoretische Grundlagen, Organisation im Motorsport sind genauso Themen, die behandelt werden wie das Reglement, der richtige Aufschrieb und technische Grundlagen. Von den Mentoren bekommen die Teilnehmer zusätzlich jede Menge praktische Tipps und Tricks.



## Viel Fahrpraxis

Praktisch erproben sich alle Teilnehmer auf den zehn Clubsport Rallyesprints (zwei Läufe an fünf Veranstaltungstagen), die auf zwei Rundkursen mit je zwei Wertungsläufen ausgetragen werden.

Das Erlernen und optimieren des richtigen Fahrverhalten sowie das Arbeiten mit der Fahrdynamik der Rallyefahrzeuge sind hierbei von großer Bedeutung.

Die Sieger der einzelnen Wertungsläufe werden mit Pokalen geehrt

Teams, die besondere Leistungen erbringen, können sich im ADAC Weser-Ems Clubsport Rallyesprint ebenso für eine weitere Förderung empfehlen.

Einer, der dies gemacht hat, ist Nico Knacker. Der 21-jährige Siedenburger sammelte seine ersten Rallye-Erfahrungen im Nachwuchsförderprogramm



## Eigene Cupwertung

Als besonderen Anreiz hat der ADAC Weser-Ems e.V. im Jahr 2018 den Clubsport Rallyesprint mit einer eigenen Cupwertung ausgeschrieben.

Das Team mit der höchsten Punktzahl am Ende der Saison wird Sieger des ADAC Weser-Ems Clubsport Rallyesprints. Die Ehrung erfolgt im feierlichen Rahmen der Jahres Ehrung der Motorsportler des ADAC Weser-Ems e.V.

und absolvierte sowohl die Sichtung als auch den ADAC Weser-Ems Clubsport Rallyesprint.

In diesem Jahr nimmt er als ADAC Weser-Ems Förderpilot zusammen mit seinem Co-Piloten Enrico Flores-Trigo am ADAC Opel Rallye Cup teil.



## ■ Die ADAC Weser-Ems Rallyesichtung

Um als Fahrer oder Beifahrer im Clubsport Rallyesprint an den Start gehen zu können, müssen die Teilnehmer vorab die eintägige Rallyesichtung absolviert haben. Diese findet jeweils im Frühjahr statt.

Ein breit gefächertes Programm, das sich sowohl an Fahrer als auch an Beifahrer richtet bringt den Teilnehmern den Rallyesport näher, damit sie für den praktischen Teil der Sichtung bestens gerüstet sind.

Folgende Utensilien sind von den Teilnehmern selbst zur Sichtung mitzubringen:

- Helm
- festes, sportliche Schuhe
- Fahrerschuhe
- Schreibzeug
- wetterfeste Kleidung

Die Fahrzeuge werden vom ADAC Weser-Ems e.V. gestellt. Es wird auf identischen Fahrzeugen gefahren, ein eigenes Fahrzeug wird nicht benötigt!

## ■ Voraussetzungen für die Teilnahme

Fahrer, die an der Sichtung teilnehmen möchten, müssen folgende Voraussetzungen mitbringen:

- Mindestalter: 18 Jahre
- Führerschein Klasse B

Motorsport Erfahrung ist von Vorteil, aber nicht notwendig. Für die Sichtung ist eine Mitgliedschaft im ADAC e.V.\* nicht notwendig, ebenso wenig wie eine Fahrerlizenz\*.

Beifahrer, die an der Sichtung teilnehmen möchten, müssen folgende Voraussetzungen mitbringen:

- Mindestalter: 16 Jahre
- Organisationstalent und Grundverständnis für die Navigation

\*Im Fall der späteren Teilnahme am ADAC Weser-Ems Clubsport Rallyesprint ist eine entsprechende Lizenz gemäß DMSB Lizenzbestimmungen erforderlich. Ebenso ist die Zugehörigkeit zu einem ADAC Ortsclub erforderlich.